

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637465314

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

28/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26089711

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S0135227

(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0442888800
Espace Carthage
13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 01351061
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
CK-290-MX (F) 12/10/2023 29/03/2010

Marque

Désignation commerciale

BMW

SERIE 6

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

WBAEA710X0CV17361

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

MBM7941MW928

GO

Document(s) présent(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

193379

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV.
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), ARD, ARG.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG.
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG.
6.1.1.d.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation du berceau, AV.
6.1.7.a.2. TRANSMISSION : Boulons de fixation desserrés ou manquants, C.
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD, ARG.
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVD, AVG, ARG, ARD.
6.2.6.a.1. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires), AVG.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

22/05/2018 : 126282km / 13/05/2020 : 146444km / 13/06/2022 : 163140km / 12/10/2023 : 174561km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <https://www.utac-otc.com>, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):				
Dissymétrie suspension ($\pm 30\%$):		-6.7m/Km		
Forces verticales :		2%		5%
Frein de service :		913daN		795daN
Forces de freinage :	318daN	294daN	266daN	279daN
Déséquilibre (<20%):		8%		5%
Forces de freinage (efficacité) :	318daN	294daN	266daN	279daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	67%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%				
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.52m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-1.2%		