

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395541

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		24/07/2026		26005898																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVG) DÉFAILLANCES MINEURES : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV)																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
23/09/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GV-550-FF (F)		20/02/2024		28/10/2022																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		2008																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VR3USHNSKNJ791066		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10PGTVP199Y487		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
10693																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																									
GV-550-FF CT : 23/09/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3USHNSKNJ791066 N° d'imprimé : ZA14395541		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-4.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">741daN</td><td colspan="2">483daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>283daN</td><td>234daN</td><td>139daN</td><td>145daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">18%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>283daN</td><td>234daN</td><td>139daN</td><td>145daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">65%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.011</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.9%</td><td>-1.2%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		10%		Forces verticales	741daN		483daN		Frein de service					Force de freinage:	283daN	234daN	139daN	145daN	Déséquilibre (<20%):	18%		5%		Force de freinage (efficacité):	283daN	234daN	139daN	145daN	Taux d'efficacité global (=58%):	65%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.011					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.8m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		10%																																																																								
Forces verticales	741daN		483daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	283daN	234daN	139daN	145daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	18%		5%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	283daN	234daN	139daN	145daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	65%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.011																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.2%																																																																									