

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177996

| | | |
|-------------------------------|------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
| Contrôle volontaire Partiel | 17/11/2025 | V2577997 |

| | |
|--|--|
| IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE | RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
| <p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p> | <p>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV)</p> |
| IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | |
| <p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1522</p> <p>SIGNATURE :</p> | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | |
| <p>N° Immatriculation : HA-928-AW (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 31/10/2024</p> <p>Date de 1^{ère} mise en circulation : 31/10/2024</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : PEUGEOT</p> <p>Type : M10PGTVP2148845</p> <p>N° dans la série du type : VR3UPHMH5R5123349</p> <p>Energie : ES</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 14283</p> <p>Désignation commerciale : 208</p> | |
| TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION | |
| <p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :</p> <p>TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p> | |

| GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-------------------------------|--|---------|--|---|---|-----|----------------------|----------|--|--|-------------------------------|----|--|----|-------------------|--------|--|--------|------------------|--|--|--|--------------------|--------|--------|---------------|----------------------|--|-----|----|---------------------------------|--------|--------|---------------|----------------------------------|--|--|-----|------------------------|--|--|-------------------------------|------------------------------------|-------|-------|--|
| <p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p> | <table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-4.0m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>4%</td><td></td><td>4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>668daN</td><td></td><td>416daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>278daN</td><td>219daN</td><td>144daN 155daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>22%</td><td>8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>278daN</td><td>219daN</td><td>144daN 155daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>73%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-3.0%</td><td>-4.0%</td><td></td></tr></table> | | AVANT | | ARRIERE | | G | D | G D | Ripage (-8 à +8m/km) | -4.0m/km | | | Dissymétrie suspension (=30%) | 4% | | 4% | Forces verticales | 668daN | | 416daN | Frein de service | | | | Force de freinage: | 278daN | 219daN | 144daN 155daN | Déséquilibre (<20%): | | 22% | 8% | Force de freinage (efficacité): | 278daN | 219daN | 144daN 155daN | Taux d'efficacité global (=58%): | | | 73% | Frein de stationnement | | | Taux d'efficacité (=18%): 21% | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -3.0% | -4.0% | |
| | AVANT | | ARRIERE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -4.0m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 4% | | 4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales | 668daN | | 416daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage: | 278daN | 219daN | 144daN 155daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%): | | 22% | 8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage (efficacité): | 278daN | 219daN | 144daN 155daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global (=58%): | | | 73% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement | | | Taux d'efficacité (=18%): 21% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -3.0% | -4.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |