

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 14457110**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000798																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/03/2026																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031F1384 SIGNATURE :																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FR-183-KP (F) 16/07/2020 16/07/2020 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00165746803 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10RENVPA698570 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 76308																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																		
FR-183-KP CT : 27/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1RJA00165746803 N° d'imprimé : ZA14457110																																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+1.8m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">786daN</td> <td style="text-align: center;">455daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> <td style="text-align: center;">249daN</td> <td style="text-align: center;">88daN</td> <td style="text-align: center;">87daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">274daN</td> <td style="text-align: center;">359daN</td> <td style="text-align: center;">146daN</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">76%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">23%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.8m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%	9%	Forces verticales	786daN	455daN	Frein de service			Force de freinage:	244daN	249daN	88daN	87daN	Déséquilibre (<20%):	3%		2%	Force de freinage (efficacité):	274daN	359daN	146daN	166daN	Taux d'efficacité global (=58%):	76%			Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.2%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%			Taux d'efficacité (=18%):	23%		
	AVANT	ARRIERE																																																																
G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.8m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	0%	9%																																																																
Forces verticales	786daN	455daN																																																																
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	244daN	249daN	88daN	87daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	3%		2%																																																															
Force de freinage (efficacité):	274daN	359daN	146daN	166daN																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	76%																																																																	
Frein de stationnement																																																																		
Emissions à l'échappement																																																																		
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.2%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																
Taux d'efficacité (=18%):	23%																																																																	