

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14595472**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/03/2026	26002410

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

18/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE  
Tel : 05.61.42.27.81

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 031Z1541

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

BF-056-PJ (F)	03/02/2016	31/12/2010
---------------	------------	------------

Marque Désignation commerciale

MERCEDES BENZ	CLASSE B
---------------	----------

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

WDD2452071J642608	M1	VP
-------------------	----	----

Type/CNIT Énergie

ABSENT	GO
--------	----

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

243211

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

BF-056-PJ

CT : 18/05/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : WDD2452071J642608

N° d'imprimé : ZA14595472

S031Z123  
26002410  
XXXXXXX

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D)

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD)

5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVD)

6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées

7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (ARD)

**DEFAILLANCES MINEURES :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2084

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

**Attention il existe une suite à cette page du procès verbal**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.1m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		1%	
Forces verticales	884daN		588daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	319daN	313daN	153daN	166daN
Déséquilibre (<20%):	2%		8%	
Force de freinage (efficacité):	319daN	313daN	153daN	166daN
Taux d'efficacité global (=50%):	64%			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
<b>Emissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	+0.6%	-4.0%		
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-1.8%	-1.9%		

