

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761700

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		09/10/2025	25008122																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances critiques		<p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (ARD)</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.10.a.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Dispositif de freinage assisté défectueux 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (G) 7.12.1.d.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : Commutateur endommagé ou ne fonctionnant pas correctement 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.10.f.1. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Témoin du liquide des freins allumé ou défectueux 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVD, AVG) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, ARD, ARG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou</p> <p>Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
09/10/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	031Z1313																																																																													
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
AV-300-DP (F)	28/04/2022	17/06/2010																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
VOLKSWAGEN	EOS																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
WVWZZZ1FZ9V004545	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
MVW76J500W52	GO																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
130121																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-0.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">961daN</td> <td colspan="2">647daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forcé de freinage:</td> <td>340daN</td> <td>346daN</td> <td>215daN</td> <td>213daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forcé de freinage (efficacité):</td> <td>340daN</td> <td>346daN</td> <td>215daN</td> <td>213daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 20%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.60m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-0.7%</td> <td colspan="3">-0.7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-0.3%</td> <td colspan="3">%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		10%		Forces verticales	961daN		647daN		Frein de service					Forcé de freinage:	340daN	346daN	215daN	213daN	Déséquilibre (<20%):	2%		1%		Forcé de freinage (efficacité):	340daN	346daN	215daN	213daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.60m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-0.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.3%	%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		10%																																																																											
Forces verticales	961daN		647daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forcé de freinage:	340daN	346daN	215daN	213daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	2%		1%																																																																											
Forcé de freinage (efficacité):	340daN	346daN	215daN	213daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50%):	69%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.60m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-0.7%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.3%	%																																																																												

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761701

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		09/10/2025	25008122																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13761700</p> <p>à l'essieu (AVG, AVD) 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) (AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/04/2019 : 81255km / 22/06/2021 : 101052km / 18/02/2022 : 109343km / 31/03/2022 : 109551km /</p> <p>Attention ce procès verbal contient 2 pages</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
09/10/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																														
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	031Z1313																																																																														
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
AV-300-DP (F)	28/04/2022	17/06/2010																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
VOLKSWAGEN	EOS																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WVWZZZ1FZ9V004545	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
MVW76J500W52	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
130121		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-0.7m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">961daN</td> <td colspan="2">647daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>340daN</td> <td>346daN</td> <td>215daN</td> <td>213daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>340daN</td> <td>346daN</td> <td>215daN</td> <td>213daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 20%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.60m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-0.7%</td> <td>-0.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-0.3%</td> <td>%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		10%		Forces verticales	961daN		647daN		Frein de service					Force de freinage:	340daN	346daN	215daN	213daN	Déséquilibre (<20%):	2%		1%		Force de freinage (efficacité):	340daN	346daN	215daN	213daN	Taux d'efficacité global (≥50%):			69%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 20%		Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.60m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-0.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.3%	%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		10%																																																																												
Forces verticales	961daN		647daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Force de freinage:	340daN	346daN	215daN	213daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	2%		1%																																																																												
Force de freinage (efficacité):	340daN	346daN	215daN	213daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50%):			69%																																																																												
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 20%																																																																												
Emissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.60m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-0.7%																																																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.3%	%																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															