



AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		06/08/2026		26094045																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR. 6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré, ARD. 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, ARD. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVD,AVG,ARD,ARG. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/07/2023 : 17432km / 04/12/2023 : 23573km / 21/12/2024 : 36670km / 14/04/2026 : 39779km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
05/10/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GH-309-EP (F)		28/06/2022		28/06/2022																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
OPEL		CORSA																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VXXKUPHMDN4285105		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10PELV647R829		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
39813																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE : 																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">-3.9m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">683daN</td><td colspan="2">438daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>206daN</td><td>199daN</td><td>149daN</td><td>151daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>206daN</td><td>199daN</td><td>149daN</td><td>151daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="4">62%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.7%</td><td colspan="3">-3.3%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		7%		Forces verticales :	683daN		438daN		Frein de service :					Forces de freinage :	206daN	199daN	149daN	151daN	Déséquilibre (<20%):	4%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	206daN	199daN	149daN	151daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.7%	-3.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.9m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		7%																																																																								
Forces verticales :	683daN		438daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	206daN	199daN	149daN	151daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	4%		2%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	206daN	199daN	149daN	151daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.7%	-3.3%																																																																									