


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

29

N°d'imprimé : ZA13967573

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 03/12/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25009676																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/12/2027																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : GB-650-KK (F) Date d'immatriculation : 26/08/2021 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 26/08/2021 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 208 (1) N° dans la série du type (VIN) : VR3UBYHTKM5844062 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VASP Type/CNIT : M10PGTVP125P588 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 99536																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">744daN</td><td colspan="2">430daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>227daN</td><td>252daN</td><td>153daN</td><td>153daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>227daN</td><td>252daN</td><td>153daN</td><td>153daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="4">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 20%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.34 - C2: 00.15 - C3: 00.23 - Moyenne: 0.24</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.1%</td><td>-0.9%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		2%		Forces verticales	744daN		430daN		Frein de service					Force de freinage:	227daN	252daN	153daN	153daN	Déséquilibre (<20%):	10%		0%		Force de freinage (efficacité):	227daN	252daN	153daN	153daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	66%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.34 - C2: 00.15 - C3: 00.23 - Moyenne: 0.24					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-0.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		2%																																																																								
Forces verticales	744daN		430daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	227daN	252daN	153daN	153daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	10%		0%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	227daN	252daN	153daN	153daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58%):	66%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.34 - C2: 00.15 - C3: 00.23 - Moyenne: 0.24																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-0.9%																																																																									

IMPORTANT : AUCUN D
NE CONSERVE PAS CES D