

29

PROCÈS-VERBAL

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13967573

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 03/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009676																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/12/2027																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																														
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																														
SIGNATURE : 																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																														
(2) Immatriculation et pays GB-650-KK (F)	Date d'immatriculation 26/08/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 26/08/2021																																												
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3UBYHTKM5844062	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP																																												
Type/CNIT M10PGTVP125P588	Énergie GO																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 99536		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.3m/km</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">744daN</td> <td style="text-align: center;">430daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td style="text-align: center;">227daN</td> <td style="text-align: center;">252daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">227daN</td> <td style="text-align: center;">252daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>58%):</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> <td style="text-align: center;">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (>18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.34 - C2: 00.15 - C3: 00.23 - Moyenne: 0.24</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km	2%	Dissymétrie suspension (<30%)	1%	2%	Forces verticales	744daN	430daN	Frein de service	227daN	252daN	Force de freinage:	153daN	153daN	Déséquilibre (<20%):	10%	0%	Force de freinage (efficacité):	227daN	252daN	Taux d'efficacité global (>58%):	153daN	66%	Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%): 20%		Emissions à l'échappement	Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.34 - C2: 00.15 - C3: 00.23 - Moyenne: 0.24			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-0.9%		
	AVANT	ARRIERE																																												
	G	D																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km	2%																																												
Dissymétrie suspension (<30%)	1%	2%																																												
Forces verticales	744daN	430daN																																												
Frein de service	227daN	252daN																																												
Force de freinage:	153daN	153daN																																												
Déséquilibre (<20%):	10%	0%																																												
Force de freinage (efficacité):	227daN	252daN																																												
Taux d'efficacité global (>58%):	153daN	66%																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%): 20%																																													
Emissions à l'échappement	Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.34 - C2: 00.15 - C3: 00.23 - Moyenne: 0.24																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-0.9%																																												
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :																																												
IMPORTANT : AUCUN D NE CONSERVE PAS CES D																																														