

N° D'IMPRIMÉ C74174549

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		28/08/2026	26064451																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
27/10/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/04/2019 : 58641 km / 28/04/2021 : 81760 km / 10/01/2022 : 90447 km / 27/01/2025 : 125648 km / 26/03/2025 : 127356 km / 13/10/2025 : 132278 km																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays																																																																										
DP-226-JL (F)																																																																										
Date d'immatriculation																																																																										
29/01/2022																																																																										
Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
26/02/2015																																																																										
Marque																																																																										
PEUGEOT																																																																										
Désignation commerciale																																																																										
BIPPER																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)																																																																										
VF3AAFHZ0E8521701																																																																										
(5) Catégorie internationale																																																																										
N1																																																																										
Genre																																																																										
CTTE																																																																										
Type/CNIT																																																																										
N10PGTCT009P191																																																																										
Énergie																																																																										
GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																										
141114		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">784 daN</td><td colspan="2">443 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>299 daN</td><td>315 daN</td><td>155 daN</td><td>149 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>299 daN</td><td>315 daN</td><td>155 daN</td><td>149 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:0.12 m-1 C3:0.16 m-1 C4:0.28 m-1 Moyenne:0.19 m-1</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.7 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	784 daN		443 daN		Frein de service					Forces de freinage :	299 daN	315 daN	155 daN	149 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	315 daN	155 daN	149 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:0.12 m-1 C3:0.16 m-1 C4:0.28 m-1 Moyenne:0.19 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.7 %				
	AVANT				ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																							
Forces verticales :	784 daN		443 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	299 daN	315 daN	155 daN	149 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	5 %		5 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	315 daN	155 daN	149 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:0.12 m-1 C3:0.16 m-1 C4:0.28 m-1 Moyenne:0.19 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.7 %																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										