



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71318099

32  
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique			21/05/2026		26062450																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG            4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :            Glace défectueuse ARD, ARG            4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD, ARG            4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse            6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV            6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé D            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			<p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVD            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD            6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D            6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p>																																																																			
20/07/2026			<p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 19/09/2025 : 204692 km / 15/05/2026 : 214084 km</p>																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			<p><b>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</b></p>																																																																			
Contre-visite			<p><b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>12 %</td> <td></td> <td>28 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1054 daN</td> <td></td> <td>677 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>334 daN</td> <td>348 daN</td> <td>170 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> <td>19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>334 daN</td> <td>348 daN</td> <td>170 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.0 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		28 %		Forces verticales :	1054 daN		677 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	334 daN	348 daN	170 daN	210 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		19 %	Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	348 daN	170 daN	210 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %		-1.5 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		28 %																																																																			
Forces verticales :	1054 daN		677 daN																																																																			
<b>Frein de service</b>																																																																						
Forces de freinage :	334 daN	348 daN	170 daN	210 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		4 %		19 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	348 daN	170 daN	210 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %																																																																					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																					
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %		-1.5 %																																																																			
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-4.0 %																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 064F1211																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																				
FV-540-KJ (F)	19/02/2026	27/11/2020																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
CITROEN	JUMPY																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF7VBYHVKL7059182	N1	CTTE																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
N10CTRCT0725049	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
214086																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						

