



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70825174

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	23/06/2026	26063099																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D            5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD            7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 17/12/2018 : 74432 km / 14/12/2020 : 90963 km / 02/01/2023 : 111623 km / 27/12/2024 : 134332 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
22/08/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC TéI : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays				Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																									
BF-724-LS (F)				29/12/2010	29/12/2010																																																																									
Marque				Désignation commerciale																																																																										
PEUGEOT	3008																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF30U9HR8AS269701	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10PGTVP0001725	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
149845	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">930 daN</td> <td colspan="2">587 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>322 daN</td> <td>319 daN</td> <td>198 daN</td> <td>190 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>322 daN</td> <td>319 daN</td> <td>198 daN</td> <td>190 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:0.17 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %		Forces verticales :	930 daN		587 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	322 daN	319 daN	198 daN	190 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	319 daN	198 daN	190 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:0.17 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %																																																																											
Forces verticales :	930 daN		587 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	322 daN	319 daN	198 daN	190 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	319 daN	198 daN	190 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:0.17 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.3 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-1.2 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														