

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629177**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	26/01/2026	26000702																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																														
Défavorable pour défaillances majeures																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
25/03/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																														
Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
CC-046-KA (F)	21/08/2019	07/03/2012																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																													
NISSAN	MICRA																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
MDHFEUK13U0006767	M1	VP																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
M10NSSVP001R014	ES																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																														
173241																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <p>CC-046-KA</p> <p>CT : 25/03/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : MDHFEUK13U0006767</p> </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <p>AVANT</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td>G</td> <td>D</td> <td>G</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-7.0m/km</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> </tr> </table> <p>ARRIÈRE</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">691daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">396daN</td> </tr> </table> <p>Frein de service</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>278daN</td> <td>263daN</td> <td>162daN</td> <td>158daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>278daN</td> <td>263daN</td> <td>162daN</td> <td>158daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">79%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table> <p>Frein de stationnement</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20%</td> </tr> </table> <p>Emissions à l'échappement</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table> <p>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table> </div> </div>			Ripage (-8 à +8m/km)	G	D	G	D		-7.0m/km		5%		Dissymétrie suspension (=30%)	4%		5%		Forces verticales	691daN		396daN		Force de freinage:	278daN	263daN	162daN	158daN	Déséquilibre (<20%):	6%		3%		Force de freinage (efficacité):	278daN	263daN	162daN	158daN	Taux d'efficacité global (=58%):	79%				Taux d'efficacité (=18%):	20%				CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012					Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.7%	-0.8%				-4.0%	-4.0%		
Ripage (-8 à +8m/km)	G	D	G	D																																																										
	-7.0m/km		5%																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		5%																																																											
Forces verticales	691daN		396daN																																																											
Force de freinage:	278daN	263daN	162daN	158daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	6%		3%																																																											
Force de freinage (efficacité):	278daN	263daN	162daN	158daN																																																										
Taux d'efficacité global (=58%):	79%																																																													
Taux d'efficacité (=18%):	20%																																																													
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.7%	-0.8%																																																												
	-4.0%	-4.0%																																																												