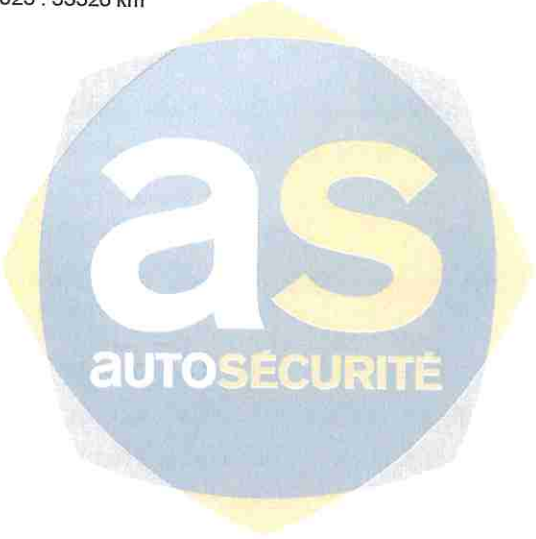


N° D'IMPRIMÉ C69457317

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		29/01/2026		26106027																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																														
28/03/2026		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 22/09/2023 : 33526 km																																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1506																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays FJ-750-MA (F)	Date d'immatriculation 13/08/2019	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 13/08/2019																																																																														
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1R9800263402782	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																														
Type/CNIT M10RENV603N732	Énergie GO																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
051577																																																																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>789 daN</td><td></td><td>455 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>280 daN</td><td>273 daN</td><td>191 daN</td><td>191 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td>0 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>280 daN</td><td>273 daN</td><td>191 daN</td><td>191 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>75 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C2:0.2 m-1</td><td>C3:0.19 m-1</td><td>C4:0.25 m-1</td><td>Moyenne:0.21 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-3.5 %</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %		Forces verticales :	789 daN		455 daN		Frein de service					Forces de freinage :	280 daN	273 daN	191 daN	191 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %		0 %	Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	273 daN	191 daN	191 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.2 m-1	C3:0.19 m-1	C4:0.25 m-1	Moyenne:0.21 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.5 %	-4.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																																													
Forces verticales :	789 daN		455 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	280 daN	273 daN	191 daN	191 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		3 %		0 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	273 daN	191 daN	191 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.2 m-1	C3:0.19 m-1	C4:0.25 m-1	Moyenne:0.21 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.5 %	-4.0 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																														