

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 639069435

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	24/07/2026	26093803																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVG,AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.1.5.a.2. DISPOSITIF DE REGLAGE DE LA PORTEE (PHARES) : Dispositif inopérant 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente, AVG,AVD,ARG,ARD.																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 3.6.1.a.1. SYSTEME DE DESEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG.																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																						
Contre visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 01351572 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GE-666-TQ (F) 29/05/2024 21/02/2022																																																																							
Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJ400968706225 M1 VP																																																																							
Type/CNIT Énergie M10RENVDP930950 ES																																																																							
Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
60214																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																						
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+0.7m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">19%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">701daN</td><td colspan="2">435daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>226daN</td><td>235daN</td><td>152daN</td><td>154daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>226daN</td><td>235daN</td><td>152daN</td><td>154daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td colspan="4">18%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.08% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.020</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.8%</td><td colspan="3">-2.9%</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		19%		Forces verticales :	701daN		435daN		Frein de service :					Forces de freinage :	226daN	235daN	152daN	154daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	4%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	226daN	235daN	152daN	154daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.08% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.020				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-2.9%		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		19%																																																																				
Forces verticales :	701daN		435daN																																																																				
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	226daN	235daN	152daN	154daN																																																																			
Déséquilibre ($< 20\%$):	4%		2%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	226daN	235daN	152daN	154daN																																																																			
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	67%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%																																																																						
Emissions à l'échappement :																																																																							
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.08% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.020																																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-2.9%																																																																					