

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640959005

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

09/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26095376

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT S013S227

(9) RAISON SOCIALE MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0442888800
Espace Carthage
13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT 013S1572

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

GK-145-ZJ (F)

07/12/2022

07/12/2022

Marque

Désignation commerciale

KIA

RIO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

KNADB518AN6747815

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10K1AVP004E094

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

34323

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.
4.7.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD.
6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, ARD.

Défaillance(s) mineure(s)

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D.
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD,ARD.

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <https://www.utac-otc.com>, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Rapage (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		10%	
Forces verticales :	675daN		435daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	255daN	231daN	155daN	164daN
Déséquilibre (<20%):	10%		6%	
Forces de freinage (efficacité) :	255daN	231daN	155daN	164daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%				
Emissions à l'échappement :				
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.04% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.05% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%		-3.4%	