

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle volontaire total 23/10/2025 25010187

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 iuin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 033C1314

SIGNATURE .

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation Immatriculation et pays Date d'immatriculation 30/08/2024 26/01/2024 GT-552-VA (F)

Marque Désignation commerciale

DUSTER DACIA

N° dans la série du type (VIN) Catégorie internationale Genre VF1HJD20372080878 VP

Énergie Type/CNIT

> M10DACVP002P613 EG

> > Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

42032



Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle

réglementaire)

4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 4.1,2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD 6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG

6.2.1, a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AV

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AR

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne

mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

-0.7 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) Dissymétrie suspension (≤ 30%) 779 daN 554 daN Forces verticales:

Frein de service

176 daN 286 daN Forces de freinage : 284 daN 170 daN Déséquilibre (<20%) : 176 daN 284 daN 286 daN 170 daN Forces de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (≥58 %) :68 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %):21 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.014

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %): -0.4 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO