

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

DATE DU CONTRÔLE

25/11/2025



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

25020102

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

RAISON SOCIALE:

CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES:

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél: 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

013D1314

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays GW-359-MF (F) Date d'immatriculation 25/07/2024

Date de 1^{ère} mise en circulation 19/04/2024

Marque

Désignation commerciale

HYUNDAI

IONIQ5 Catégorie internationale

N° dans la série du type (VIN)

KMHKR81EFRU255334

VP Énergie

Genre

Type/CNIT

M10HMCVP004C848

EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

22966



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE G D Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.8 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) 2 % 0 % Forces verticales: 991 daN 1094 daN Frein de service

Forces de freinage :

Déséquilibre (<20%) :

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 72 %

371 daN 2 %

364 daN

404 daN

366 daN

Forces de freinage (efficacité): 371 da N

364 daN 404 daN

10 % 366 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :22 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 %

-1.6 %