

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique		30/01/2026	26106061																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 29/03/2026		Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV, AR 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement G 7.1.1.a.2. SÛRETÉ DU MONTAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS ANCRAGES : Point d'ancrage gravement détérioré AVD																																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGÉ : Système inopérant ou manifestement défectueux 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIFIÈRE) : Mauvaise fixation AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299 P1351																																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S013C326 (9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS (3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/02/2020 : 176913 km / 02/02/2022 : 208800 km / 02/02/2024 : 245455 km / 26/12/2024 : 263163 km																																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 013C1506 SIGNATURE : 		Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays DN-300-RV (F) Date d'immatriculation 24/01/2025 Date de 1ère mise en circulation 03/12/2008 Marque CITROEN Désignation commerciale C4 PICASSO (1) N° dans la série du type (VIN) VF7UD9HZC45385700 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP Type/CNIT MCT5316V6106 Énergie GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 265617		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>949 daN</td><td></td><td></td><td>678 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>316 daN</td><td></td><td>295 daN</td><td>248 daN</td><td></td><td>255 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>316 daN</td><td></td><td>295 daN</td><td>248 daN</td><td></td><td>255 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :</td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:0.41 m-1</td><td>C2:0.55 m-1</td><td>C3:0.36 m-1</td><td>Moyenne:0.44 m-</td><td></td><td>-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td>-2.2 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-1.2 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.8 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			1 %		Forces verticales :		949 daN			678 daN		Frein de service							Forces de freinage :	316 daN		295 daN	248 daN		255 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	316 daN		295 daN	248 daN		255 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :	68 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	23 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.41 m-1	C2:0.55 m-1	C3:0.36 m-1	Moyenne:0.44 m-		-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.2 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.2 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.8 m/km																																																																																																			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			1 %																																																																																																
Forces verticales :		949 daN			678 daN																																																																																																
Frein de service																																																																																																					
Forces de freinage :	316 daN		295 daN	248 daN		255 daN																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		7 %			3 %																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN		295 daN	248 daN		255 daN																																																																																															
Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :	68 %																																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	23 %																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.41 m-1	C2:0.55 m-1	C3:0.36 m-1	Moyenne:0.44 m-		-1																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.2 %																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.2 %																																																																																																		