

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60747032

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		22/10/2025		25004595	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 1.6.1.a.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Mauvais fonctionnement du dispositif d'alerte 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG, D) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G) 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARG) 6.1.4.b.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Dispositif manifestement non conforme aux exigences (AR) 6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes) (D) 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé (ARD) 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures (D, AR) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299, P2002, P0503, P042D, P042B, P0139 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, AVD, AVG, ARD) Attention il existe une suite à cette page du procès verbal		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
21/12/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z207					
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN					
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031T1475					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
EQ-665-VP (F)		27/09/2017	27/09/2017		
Marque		Désignation commerciale			
IVECO		35S14			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
ZCFCC35A805151901		N1	CTTE		
Type/CNIT		Énergie			
N10VECCTN04U364		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
300794					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

EQ-665-VP

CT : 21/12/2025

N° d'agrément : S031Z207

N° de série : ZCFCC35A805151901

N° d'imprimé : ZA60747032

S031Z207
25004595
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.1m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%		
Forces verticales	1319daN		932daN		
Frein de service					
Force de freinage:	386daN	444daN	283daN	267daN	
Déséquilibre (<20%):	14%		6%		
Force de freinage (efficacité):	386daN	444daN	283daN	267daN	
Taux d'efficacité global (=50%):	61%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-3.2%			

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60747033

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		22/10/2025		25004595																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès verbal 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, ARD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, ARD, AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (G) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
21/12/2025																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z207																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031T1475																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
EQ-665-VP (F)		27/09/2017		27/09/2017																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
IVECO		35S14																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
ZCFCC35A805151901		N1		CTTE																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
N10VECCCTN04U364		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
300794																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
XXXXXXXXXXXXX																																																																	
CT: XX/XX/XXXX																																																																	
N° d'agrément : XXXXXXXX																																																																	
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX																																																																	
N° d'imprimé : ZA60747033																																																																	
S031Z207 25004595 XXXXXXX																																																																	
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-8.1m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1319daN</td><td colspan="2">932daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>386daN</td><td>444daN</td><td>283daN</td><td>267daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">14%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>386daN</td><td>444daN</td><td>283daN</td><td>267daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">61%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.6%</td><td>-3.2%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-8.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%		Forces verticales	1319daN		932daN		Frein de service					Force de freinage:	386daN	444daN	283daN	267daN	Déséquilibre (<20%):	14%		6%		Force de freinage (efficacité):	386daN	444daN	283daN	267daN	Taux d'efficacité global (=50%):	61%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-3.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.1m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%																																																														
Forces verticales	1319daN		932daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	386daN	444daN	283daN	267daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	14%		6%																																																														
Force de freinage (efficacité):	386daN	444daN	283daN	267daN																																																													
Taux d'efficacité global (=50%):	61%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-3.2%																																																															