

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																											
Contrôle technique périodique	13/10/2026	26001591																																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/10/2025 : 123916 km																																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																													
12/12/2026																																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																													
Contre-visite																																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S013C326																																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 013C0679																																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																													
(2) Immatriculation et pays FZ-135-ES (F)	Date d'immatriculation 17/11/2025	Date de 1ère mise en circulation 11/05/2021																																																																																																											
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208																																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3UBYHTKM5829324	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP																																																																																																											
Type/CNIТ M10PGTVP125P588	Énergie GO																																																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																												
134975																																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																																												
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th colspan="2">AVANT</th><th>G</th><th colspan="2">ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td colspan="2">-4.0 m/km</td><td></td><td colspan="2"></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td colspan="2">1 %</td><td></td><td colspan="2">10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td colspan="2">746 daN</td><td></td><td colspan="2">429 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="8">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>230 daN</td><td></td><td>227 daN</td><td>149 daN</td><td></td><td>150 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>230 daN</td><td></td><td>227 daN</td><td>149 daN</td><td></td><td>150 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="7">64 %</td></tr><tr><td colspan="8">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %</td></tr><tr><td colspan="8">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td>C3:<0.1 m-1</td><td>C4:<0.1 m-1</td><td colspan="4">Moyenne:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="8">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-3.2 % -2.8 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT		G	ARRIERE		D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.0 m/km						Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			10 %			Forces verticales :		746 daN			429 daN			Frein de service								Forces de freinage :	230 daN		227 daN	149 daN		150 daN		Déséquilibre (<20%) :		2 %			1 %			Forces de freinage (efficacité) :	230 daN		227 daN	149 daN		150 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %							Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %								Émissions à l'échappement								Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-3.2 % -2.8 %							
	G	AVANT		G	ARRIERE		D																																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.0 m/km																																																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			10 %																																																																																																								
Forces verticales :		746 daN			429 daN																																																																																																								
Frein de service																																																																																																													
Forces de freinage :	230 daN		227 daN	149 daN		150 daN																																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		2 %			1 %																																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	230 daN		227 daN	149 daN		150 daN																																																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %																																																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-3.2 % -2.8 %																																																																																																													