

N° D'IMPRIMÉ C68329077

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique	19/01/2026	26059511																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Favorable	Défaillances mineures : 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
18/01/2028																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contrôle technique périodique																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
GB-270-MD (F)	30/08/2021	30/08/2021																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																	
RENAULT	ARKANA E-TECH / MEGANE CONQUÊTE																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VF1RJL00068269680	M1	VP																																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																																	
M10RENVPD23S367	EH																																																																																	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
99641																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		
DATE :																																																																																		
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>871 daN</td><td></td><td></td><td>628 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>307 daN</td><td></td><td>289 daN</td><td>220 daN</td><td></td><td>217 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>307 daN</td><td></td><td>289 daN</td><td>220 daN</td><td></td><td>217 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">28 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.2 %</td><td></td><td></td><td>-1.5 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			0 %		Forces verticales :		871 daN			628 daN		Frein de service							Forces de freinage :	307 daN		289 daN	220 daN		217 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	307 daN		289 daN	220 daN		217 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %			-1.5 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.0 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			0 %																																																																													
Forces verticales :		871 daN			628 daN																																																																													
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	307 daN		289 daN	220 daN		217 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		6 %			2 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN		289 daN	220 daN		217 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %			-1.5 %																																																																														