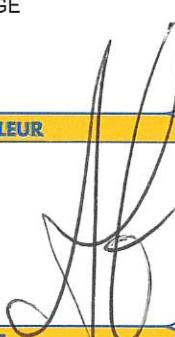


N° D'IMPRIMÉ C68329077

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	19/01/2026	26059511																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	18/01/2028																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																														
SIGNATURE : 																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																												
GB-270-MD (F)	30/08/2021	30/08/2021																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																													
RENAULT	ARKANA E-TECH / MEGANE CONQUE																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
VF1RJL00068269680	M1	VP																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
M10RENVPD23S367	EH																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																														
99641																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">1 % 0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">871 daN 628 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>307 daN</td> <td>289 daN</td> <td>220 daN</td> <td>217 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>307 daN</td> <td>289 daN</td> <td>220 daN</td> <td>217 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>68 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 28 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 % 0 %				Forces verticales :	871 daN 628 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	307 daN	289 daN	220 daN	217 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	6 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	289 daN	220 daN	217 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 28 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.5 %				
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km																																																													
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 % 0 %																																																													
Forces verticales :	871 daN 628 daN																																																													
<b>Frein de service</b>																																																														
Forces de freinage :	307 daN	289 daN	220 daN	217 daN																																																										
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	6 %		2 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	289 daN	220 daN	217 daN																																																										
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	68 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 28 %																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.5 %																																																														

