



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ C68762429

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	10/12/2025	25058743																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	09/02/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
FS-856-ZT (F)	28/09/2020	28/09/2020																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
PEUGEOT	EXPERT																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF3VFAHK8L7052454	N1	CTTE																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
N10PGTCT099M741	GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
163022																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-1.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>2 %</td> <td>13 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1169 daN</td> <td>807 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>433 daN</td> <td>316 daN</td> <td>294 daN</td> <td>252 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>27 %</td> <td>15 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>433 daN</td> <td>316 daN</td> <td>294 daN</td> <td>252 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>65 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td>27 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C1:<0.1 m-1</td> <td>C2:<0.1 m-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.4 %</td> <td>-1.5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-3.9 %</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %	13 %		Forces verticales :	1169 daN	807 daN		Frein de service				Forces de freinage :	433 daN	316 daN	294 daN	252 daN	Déséquilibre (<20%) :	27 %	15 %			Forces de freinage (efficacité) :	433 daN	316 daN	294 daN	252 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %			Émissions à l'échappement				Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.4 %	-1.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.9 %	-4.0 %	
	AVANT	ARRIÈRE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %	13 %																																																															
Forces verticales :	1169 daN	807 daN																																																															
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	433 daN	316 daN	294 daN	252 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	27 %	15 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	433 daN	316 daN	294 daN	252 daN																																																													
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	65 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %																																																																
Émissions à l'échappement																																																																	
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.4 %	-1.5 %																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.9 %	-4.0 %																																																															