

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



autoSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68329356

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	31/01/2026	26059863																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/01/2020 : 44380 km / 18/05/2021 : 50854 km / 16/05/2023 : 70022 km / 18/06/2025 : 94169 km																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
30/01/2028																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays DW-807-EX (F)	Date d'immatriculation 30/09/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/09/2015																																																																																																					
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 308																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3LPHNZBFS254524	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																					
Type/CNIT M10PGTVP037T231	Énergie ES																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
100743																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>763 daN</td><td></td><td></td><td>476 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>274 daN</td><td></td><td>281 daN</td><td>160 daN</td><td></td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>274 daN</td><td></td><td>281 daN</td><td>160 daN</td><td></td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">71 %</td></tr><tr><td colspan="7">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -0.8 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.3 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		8 %			2 %		Forces verticales :		763 daN			476 daN		Frein de service							Forces de freinage :	274 daN		281 daN	160 daN		174 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			9 %		Forces de freinage (efficacité) :	274 daN		281 daN	160 daN		174 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %							Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -0.8 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.3 % -4.0 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		8 %			2 %																																																																																																		
Forces verticales :		763 daN			476 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	274 daN		281 daN	160 daN		174 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		3 %			9 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN		281 daN	160 daN		174 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %																																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024																																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -0.8 %																																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.3 % -4.0 %																																																																																																							