

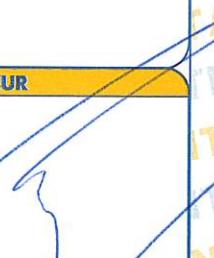


N° D'IMPRIMÉ CV60642440

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total		18/12/2025	25010360
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES	
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p>	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S033C324 RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262			
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 033C1356 SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GY-203-GC (F)	16/07/2024	20/04/2023	
Marque	Désignation commerciale		
CITROEN	C4		
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre	
VR7BAHNSANE079623	M1	VP	
Type/CNIT	Énergie		
M10CTRVP119W154	ES		
Document(s) présenté(s)			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
20730		AVANT ARRIERE	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

	G	AVANT	D	ARRIÈRE	D
page (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km			
ssymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %		1 %	
rces verticales :		788 daN		494 daN	
ein de service					
rces de freinage :	265 daN	251 daN	153 daN	157 daN	
éséquilibre ($<20\%$) :	6 %			3 %	
rces de freinage (efficacité) :	265 daN	251 daN	153 daN	157 daN	
aux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 64 %					
ein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %					
missions à l'échappement					
O ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.01 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03)					
021					
ux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 %		-2.1 %			
ux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.1 %			-3.6 %		