

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636882453

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	26/11/2025	25088280																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG.																																																																										
25/01/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/05/2025 : 47244km /																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
FZ-468-ML (F)	27/05/2021	27/05/2021																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
RENAULT	CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF1RJB00867181122	M1	VASP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
M10RENVPC92K512	EE																																																																										
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
52931																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																										
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km):</td><td colspan="4">+4.0m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="4">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">906daN</td><td colspan="2">740daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>321daN</td><td>308daN</td><td>224daN</td><td>237daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité):</td><td>321daN</td><td>308daN</td><td>224daN</td><td>237daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td colspan="2">66%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td colspan="4">22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$):</td><td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.016</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>+0.0%</td><td>-2.4%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+4.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%				Forces verticales :	906daN		740daN		Frein de service :					Forces de freinage :	321daN	308daN	224daN	237daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	5%		6%		Forces de freinage (efficacité):	321daN	308daN	224daN	237daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$):	0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.016				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.0%	-2.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km):	+4.0m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%																																																																										
Forces verticales :	906daN		740daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	321daN	308daN	224daN	237daN																																																																							
Déséquilibre ($< 20\%$):	5%		6%																																																																								
Forces de freinage (efficacité):	321daN	308daN	224daN	237daN																																																																							
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	66%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti ($\leq 0,3\%$):	0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.016																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.0%	-2.4%																																																																									