



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

378

N° D'IMPRIMÉ C65468294

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	09/09/2025	25056601																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420</p> <p>Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/04/2023 : 129203 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																			
08/11/2025																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
FE-683-LP (F)	11/03/2019	11/03/2019																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																		
PEUGEOT	208																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VF3CCHMRPKT016815	M1	VP																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																		
M10PGTVP0717344	ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
180076																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">674 daN</td> <td colspan="2">448 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>228 daN</td> <td>206 daN</td> <td>162 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>228 daN</td> <td>206 daN</td> <td>162 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.004</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %		Forces verticales :	674 daN		448 daN		Frein de service					Forces de freinage :	228 daN	206 daN	162 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	228 daN	206 daN	162 daN	166 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %																																																																																
Forces verticales :	674 daN		448 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	228 daN	206 daN	162 daN	166 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	10 %		3 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	228 daN	206 daN	162 daN	166 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.6 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-1.6 %																																																																																

