

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA12739709

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		13/10/2026		26007687																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures (ARG, AVG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2413																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
12/12/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
FN-702-YK (F)		14/01/2022		24/02/2020																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT		2008																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VR3UDYHYJLJ620918		M1		VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10PGTVP082V903		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
132329																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																															
FN-702-YK CT : 12/12/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3UDYHYJLJ620918 N° d'imprimé : ZA12739709		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.4m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">762daN</td><td colspan="2">496daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>277daN</td><td>262daN</td><td>153daN</td><td>161daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>277daN</td><td>262daN</td><td>153daN</td><td>161daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.7%</td><td>-0.8%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	7%		4%		Forces verticales	762daN		496daN		Frein de service					Force de freinage:	277daN	262daN	153daN	161daN	Déséquilibre (<20%):	6%		5%		Force de freinage (efficacité):	277daN	262daN	153daN	161daN	Taux d'efficacité global (=58%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-0.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	7%		4%																																																														
Forces verticales	762daN		496daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	277daN	262daN	153daN	161daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	6%		5%																																																														
Force de freinage (efficacité):	277daN	262daN	153daN	161daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	67%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-0.8%																																																															
		S031Z123 26007687 XXXXXXX																																																															