



N° D'IMPRIMÉ C68080582

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique		09/02/2026	26060047																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable		<p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectiveuse AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, C</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV</p>																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/03/2022 : 44415 km / 11/03/2024 : 62726 km																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																					
EX-523-RT (F)		29/05/2018	29/05/2018																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																						
RENAULT		CLIO																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF15R0J0A60872941		M1	VASP																																																																					
Type/CNIT		Énergie																																																																						
M10RENVP6038717		GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																								
70919																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>+0.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>796 daN</td> <td></td> <td>462 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>231 daN</td> <td>227 daN</td> <td>122 daN</td> <td>134 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>239 daN</td> <td>311 daN</td> <td>124 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m⁻¹)</td> <td>C2:0.26 m⁻¹</td> <td>C3:0.19 m⁻¹</td> <td>C4:0.16 m⁻¹</td> <td>Moyenne:0.21 m⁻¹</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 %</td> <td></td> <td>-1.6 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.5 %</td> <td></td> <td>-0.8 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %	Forces verticales :	796 daN		462 daN	Frein de service				Forces de freinage :	231 daN	227 daN	122 daN	134 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	239 daN	311 daN	124 daN	150 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹)	C2:0.26 m ⁻¹	C3:0.19 m ⁻¹	C4:0.16 m ⁻¹	Moyenne:0.21 m ⁻¹	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 %		-1.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.5 %		-0.8 %		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																						
G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %																																																																					
Forces verticales :	796 daN		462 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	231 daN	227 daN	122 daN	134 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	2 %		9 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	239 daN	311 daN	124 daN	150 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹)	C2:0.26 m ⁻¹	C3:0.19 m ⁻¹	C4:0.16 m ⁻¹	Moyenne:0.21 m ⁻¹																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 %		-1.6 %																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.5 %		-0.8 %																																																																						

