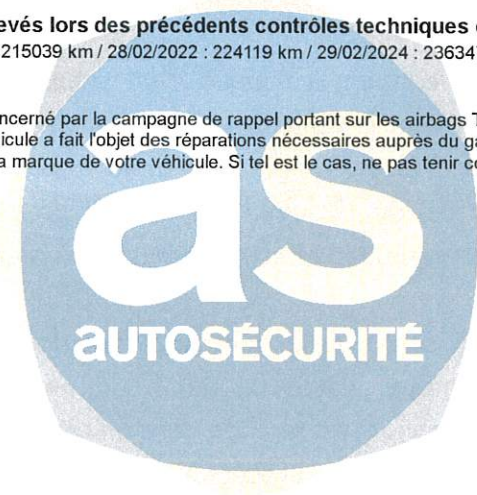


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C65265243

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		17/10/2025	25057497																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVD 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR																																																																													
16/12/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/02/2020 : 215039 km / 28/02/2022 : 224119 km / 29/02/2024 : 236347 km																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		 Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.																																																																													
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays EC-371-KG (F)	Date d'immatriculation 07/09/2016	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 26/04/2006																																																																													
Marque B.M.W.	Désignation commerciale SERIE 3																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) WBAPB11090WH02473	(5) Catégorie internationale M1G	Genre VP																																																																													
Type/CNIT X83 PB11 01	Énergie GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
249251																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">974 daN</td><td colspan="2">918 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>342 daN</td><td>400 daN</td><td>272 daN</td><td>293 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">15 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>342 daN</td><td>400 daN</td><td>272 daN</td><td>293 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées(2.5 m-1) C4:2.16 m-1 C5:2.13 m-1 C6:2.07 m-1 Moyenne:2.13 m-1</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 % -0.3 %</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.3 % +0.1 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %		Forces verticales :	974 daN		918 daN		Frein de service					Forces de freinage :	342 daN	400 daN	272 daN	293 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	400 daN	272 daN	293 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(2.5 m-1) C4:2.16 m-1 C5:2.13 m-1 C6:2.07 m-1 Moyenne:2.13 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 % -0.3 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.3 % +0.1 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %																																																																												
Forces verticales :	974 daN		918 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	342 daN	400 daN	272 daN	293 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	15 %		8 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	400 daN	272 daN	293 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(2.5 m-1) C4:2.16 m-1 C5:2.13 m-1 C6:2.07 m-1 Moyenne:2.13 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 % -0.3 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.3 % +0.1 %																																																																															