



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639538541

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		04/09/2026	26094615																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 8.2.12.d.2. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 P068A P0A8D 8.2.12.f.2. EMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARG,ARD.																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
03/11/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
GK-874-AY (F) 18/10/2022		18/10/2022																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																														
AUDI		Q3 SPORTBACK E-TRON																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
WAUZZZF34P1019591	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10AUDVP097P766	EE																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
2742																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-3.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">986daN</td> <td colspan="2">831daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>342daN</td> <td>339daN</td> <td>243daN</td> <td>254daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>342daN</td> <td>339daN</td> <td>243daN</td> <td>254daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="3">-1.5%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.9m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4%		5%		Forces verticales :	986daN		831daN		Frein de service :					Forces de freinage :	342daN	339daN	243daN	254daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	1%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	342daN	339daN	243daN	254daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.9m/Km																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4%		5%																																																													
Forces verticales :	986daN		831daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	342daN	339daN	243daN	254daN																																																												
Déséquilibre ($< 20\%$):	1%		5%																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	342daN	339daN	243daN	254daN																																																												
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	64%																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.5%																																																														