

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177762

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	30/09/2025	V2577763

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GM-990-VK (F) Date d'immatriculation : 20/03/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 20/03/2023 Genre : VP Marque : VOLVO Type : M1GVLVPNR5E633 N° dans la série du type : YV1UZH1V3P1357686 Energie : EE Kilométrage inscrit au compteur : 62905 Désignation commerciale : XC60	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">1% 0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="4">1114daN 971daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>391daN</td><td>405daN</td><td>309daN</td><td>311daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="4">4% 1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>391daN</td><td>405daN</td><td>309daN</td><td>311daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 28%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.1%</td><td>-1.5%</td><td colspan="2"></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1% 0%				Forces verticales	1114daN 971daN				Frein de service					Force de freinage:	391daN	405daN	309daN	311daN	Déséquilibre (<20%):	4% 1%				Force de freinage (efficacité):	391daN	405daN	309daN	311daN	Taux d'efficacité global (=58%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 0%																																																											
Forces verticales	1114daN 971daN																																																											
Frein de service																																																												
Force de freinage:	391daN	405daN	309daN	311daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	4% 1%																																																											
Force de freinage (efficacité):	391daN	405daN	309daN	311daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	67%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.5%																																																										