

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13629152**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																										
Contrôle technique périodique	26/01/2026	26000677																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																												
Défavorable pour défaillances critiques																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																												
26/01/2026																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																												
Contre-visite																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																												
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																												
SIGNATURE :																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																											
FL-949-FN (F)	12/04/2021	30/10/2019																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																											
PEUGEOT	308																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																										
VF3LPHNSKKS334677	M1	VP																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																											
M10PGTVP077B378	ES																																																											
Document(s) présenté(s)																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																												
62675																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																												
<b>FL-949-FN</b> <b>CT : 26/01/2026</b> CT : 26/01/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3LPHNSKKS334677 N° d'imprimé : Z A 13629152																																																												
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
<b>DEFAILLANCES CRITIQUES :</b> 6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable (AVD)																																																												
<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b> 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVG, AVD) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G) 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (AVG, AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG) 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AV) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures (AVD) 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (AVG) 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant																																																												
<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD, ARG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, D, AVG)																																																												
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/02/2024 : 50345km																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">789daN</td> <td style="text-align: center;">471daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">268daN</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">172daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">268daN</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">172daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.14 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.5%</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">+1.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	3%	8%	Forces verticales	789daN	471daN	Frein de service			Force de freinage:	268daN	278daN	172daN	159daN	Déséquilibre (<20%):	4%		8%	Force de freinage (efficacité):	268daN	278daN	172daN	159daN	Taux d'efficacité global (=58%):		69%		Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.14 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	+1.3%	
	AVANT	ARRIERE																																																										
G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	8%																																																										
Forces verticales	789daN	471daN																																																										
Frein de service																																																												
Force de freinage:	268daN	278daN	172daN	159daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	4%		8%																																																									
Force de freinage (efficacité):	268daN	278daN	172daN	159daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):		69%																																																										
Frein de stationnement																																																												
Emissions à l'échappement																																																												
CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.14 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.5%	%																																																										
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	+1.3%																																																										