



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C66943415

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER 89

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	01/04/2026	26015926																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/06/2021 : 130046 km / 22/06/2022 : 163414 km / 12/06/2023 : 188061 km / 07/07/2025 : 210864 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
31/05/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S031C373																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : BEAUZELLE AUTO BILAN																																																																															
(3) COORDONNÉES : 2 RUE PLANTEROUS ZAC DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tél : 0561631271																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 031S1450																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays : EN-048-CW (F)			Date d'immatriculation : 08/06/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 08/06/2017																																																																											
Marque : IVECO			Désignation commerciale : 35S16																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC135B70D579740			(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																											
Type/CNIT : IS35SI2AAID11A1ARG4CA2EJ36A	Énergie : GO																																																																														
Document(s) présenté(s) : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
211065	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-22.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1387 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1218 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">588 daN</td> <td style="text-align: center;">512 daN</td> <td style="text-align: center;">338 daN</td> <td style="text-align: center;">334 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">588 daN</td> <td style="text-align: center;">512 daN</td> <td style="text-align: center;">338 daN</td> <td style="text-align: center;">334 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.65 m-1) :</td> <td style="text-align: center;">C2:<0.1 m-1</td> <td style="text-align: center;">C3:<0.1 m-1</td> <td style="text-align: center;">C4:<0.1 m-1</td> <td style="text-align: center;">Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-22.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %		Forces verticales :	1387 daN		1218 daN		Frein de service					Forces de freinage :	588 daN	512 daN	338 daN	334 daN	Déséquilibre (<20%) :	13 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	588 daN	512 daN	338 daN	334 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.65 m-1) :	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-22.9 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %																																																																												
Forces verticales :	1387 daN		1218 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	588 daN	512 daN	338 daN	334 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	13 %		2 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	588 daN	512 daN	338 daN	334 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.65 m-1) :	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																											
1																																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.2 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															