

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636955222

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique			30/10/2025		25087653																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVD,AVG. 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVD,AVG. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARG. 4.7.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVG. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV. 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AVG. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P242C 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD,AVG,AVD. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVD,AVG,ARD,ARG. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR,AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,ARG,D. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/09/2025 : 178383km /																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																			
29/12/2025																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																			
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																
FY-055-EA (F)		29/03/2021	29/03/2021																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																	
RENAULT		TRAFIC																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																
VF1EL000565797028		N1	CTTE																																																																
Type/CNIT		Énergie																																																																	
ELEM9RML6TB5112A00		GO																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																			
178393																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																			
DATE :																																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8mm/km):</td><td colspan="2">+4.2mm/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1330daN</td><td colspan="2">842daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>428daN</td><td>435daN</td><td>217daN</td><td>218daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>428daN</td><td>435daN</td><td>217daN</td><td>218daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td colspan="2">59%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.4%</td><td>-2.2%</td><td colspan="3"></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8mm/km):	+4.2mm/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		0%		Forces verticales :	1330daN		842daN		Frein de service :					Forces de freinage :	428daN	435daN	217daN	218daN	Déséquilibre (<20%):	2%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	428daN	435daN	217daN	218daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	59%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%						Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-2.2%			
	AVANT		ARRIERE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à + 8mm/km):	+4.2mm/Km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		0%																																																																
Forces verticales :	1330daN		842daN																																																																
Frein de service :																																																																			
Forces de freinage :	428daN	435daN	217daN	218daN																																																															
Déséquilibre (<20%):	2%		1%																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	428daN	435daN	217daN	218daN																																																															
Taux d'efficacité (≥ 50%):	59%																																																																		
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%																																																																			
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-2.2%																																																																	