

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628988**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique	21/01/2026	26000516																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																										
Défavorable pour défaillances majeures																																																										
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																										
20/03/2026																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																										
Contre-visite																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																										
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																										
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																										
Tel : 05.61.42.27.81																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																										
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																										
SIGNATURE :																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																								
DE-417-VP (F)	20/10/2021	10/04/2014																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																								
PEUGEOT	308																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
VF3LC9HCGES070895	M1	VP																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																								
M10PGTVP011M929		GO																																																								
Document(s) présenté(s)																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
207560			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+3.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">883daN</td> <td style="text-align: center;">607daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">331daN</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> <td style="text-align: center;">219daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">331daN</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> <td style="text-align: center;">221daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">72%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.4%</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+2.0%</td> <td style="text-align: center;">-2.8%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+3.7m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	3%	6%		Forces verticales	883daN	607daN		Frein de service				Force de freinage:	331daN	311daN	219daN	Déséquilibre (<20%):	7%		1%	Force de freinage (efficacité):	331daN	311daN	221daN	Taux d'efficacité global (=58%):			72%	Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%): 23%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.4%	-1.6%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	-2.8%	
	AVANT	ARRIERE																																																								
G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	+3.7m/km																																																									
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	6%																																																								
Forces verticales	883daN	607daN																																																								
Frein de service																																																										
Force de freinage:	331daN	311daN	219daN																																																							
Déséquilibre (<20%):	7%		1%																																																							
Force de freinage (efficacité):	331daN	311daN	221daN																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):			72%																																																							
Frein de stationnement																																																										
	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.4%	-1.6%																																																								
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	-2.8%																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																										
DE-417-VP CT : 20/03/2026		S031Z123 26000516 XXXXXX																																																								
N° d'imprimé : ZA13628988																																																										