

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



autoSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68940956

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	10/03/2026	26060813																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite D 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatic est manifestement sous-gonflé AV, AR 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD																																																																							
09/05/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/07/2019 : 48415 km / 12/07/2021 : 66565 km / 25/07/2023 : 79838 km / 20/02/2024 : 82256 km																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays DT-019-ST (F)	Date d'immatriculation 30/07/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/07/2015																																																																						
Marque FIAT	Désignation commerciale 500																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA312000J265602	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																						
Type/CNIT M10FATVP032J048	Énergie ES																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
102456																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT D</th><th>G</th><th>ARRIERE D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td>24 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>667 daN</td><td></td><td>399 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>207 daN</td><td>181 daN</td><td>126 daN</td><td>120 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td>5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>207 daN</td><td>181 daN</td><td>126 daN</td><td>120 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td colspan="4">59 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td colspan="4">19 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -0.7 %</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.5 % -0.7 %</td></tr></tbody></table>				G	AVANT D	G	ARRIERE D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %		24 %	Forces verticales :		667 daN		399 daN	Frein de service					Forces de freinage :	207 daN	181 daN	126 daN	120 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		13 %		5 %	Forces de freinage (efficacité) :	207 daN	181 daN	126 daN	120 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -0.7 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.5 % -0.7 %				
	G	AVANT D	G	ARRIERE D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %		24 %																																																																				
Forces verticales :		667 daN		399 daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	207 daN	181 daN	126 daN	120 daN																																																																				
Déséquilibre ($<20\%$) :		13 %		5 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	207 daN	181 daN	126 daN	120 daN																																																																				
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	59 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	19 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -0.7 %																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.5 % -0.7 %																																																																								