

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178546

|                               |                  |                                            |
|-------------------------------|------------------|--------------------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
| Contrôle volontaire Partiel   | 24/11/2025       | V2578546                                   |

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1352

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

|                                 |                         |                                              |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|
| N° Immatriculation              | Date d'immatriculation  | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |
| GT-708-ZB (F)                   | 03/02/2024              | 03/02/2024                                   |
| Genre                           | Marque                  | Type                                         |
| VP                              | VOLKSWAGEN              | M10VWGV PAP7L673                             |
| N° dans la série du type        |                         | Energie                                      |
| WVWZZZAW3RY029656               |                         | ES                                           |
| Kilométrage inscrit au compteur | Désignation commerciale |                                              |
| 55814                           | POLO                    |                                              |

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 - 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)
- 2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE

1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE

2 - DIRECTION

3 - VISIBILITÉ

4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION

6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

7 - AUTRE MATÉRIEL

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                       | AVANT                         |        | ARRIÈRE |        |
|---------------------------------------|-------------------------------|--------|---------|--------|
|                                       | G                             | D      | G       | D      |
| Ripage (-8 à +8m/km)                  | -0.7m/km                      |        |         |        |
| Dissymétrie suspension (=30%)         | 1%                            |        | 35%     |        |
| Forces verticales                     | 723daN                        |        | 440daN  |        |
| Frein de service                      |                               |        |         |        |
| Force de freinage:                    | 239daN                        | 251daN | 167daN  | 162daN |
| Déséquilibre (<20%):                  | 5%                            |        | 3%      |        |
| Force de freinage (efficacité):       | 239daN                        | 251daN | 167daN  | 162daN |
| Taux d'efficacité global (=58%):      | 70%                           |        |         |        |
| Frein de stationnement                | Taux d'efficacité (=18%): 21% |        |         |        |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)    | -2.5%                         | -1.5%  |         |        |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -2.4%                         | -3.2%  |         |        |