

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636955552

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                         | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | N° DU PROCÈS-VERBAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|--|---------|--|--|---|---|---|---|------------------------|----------|--|--|--|--------------------------------|----|--|----|--|---------------------|---------|--|--------|--|--------------------|--|--|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|----|--|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|-----|--|--|--|---------------------------------------------------------|--|--|--|--|-----------------------------|--|--|--|--|---------------------------------------------------------|--|--|--|--|------------------------------------|-------|-------|--|--|-----------------------------------------|-------|-------|--|--|
| Contrôle technique périodique                                                                                              | 13/11/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 25087979                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                   | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| Défavorable pour défaillances critiques                                                                                    | <b>Défaillance(s) critique(s)</b><br>5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, AVG,AVD.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                 | <b>Défaillance(s) majeure(s)</b><br>3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV.<br>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AV.<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.<br>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD.<br>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR.<br>6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, AV,D.<br>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AVG. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                | <b>Défaillance(s) mineure(s)</b><br>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.<br>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,ARD,AVD.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| Contre visite                                                                                                              | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b><br>17/05/2021 : 76518km / 09/11/2023 : 139031km /                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                       | IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S013S227                                                                                                   | (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>EK-508-YL (F) 07/07/2021 21/03/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN                                                                                  | Marche Désignation commerciale<br>LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| (3) COORDONNÉES :<br>Tel. : 0442888800<br>Espace Carthage<br>13700 MARIGNANE                                               | (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre<br>SALVA2BN4HH209254 M1 VP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                           | Type/CNIT Énergie<br>M1GLDRVP0005467 GO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : 013S1363<br>SIGNATURE :  | Document(s) présenté(s)<br>Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ<br>153083                                                                                           | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :<br>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                            | DATE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
|                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td><td colspan="4">+0.1m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1175daN</td><td colspan="2">788daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>257daN</td><td>235daN</td><td>234daN</td><td>242daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>387daN</td><td>323daN</td><td>280daN</td><td>284daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="4">64%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.8%</td><td>-2.5%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>+0.4%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table> |         | AVANT  |  | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 a + 8m/km): | +0.1m/Km |  |  |  | Dissymétrie suspension (≤30%): | 2% |  | 2% |  | Forces verticales : | 1175daN |  | 788daN |  | Frein de service : |  |  |  |  | Forces de freinage : | 257daN | 235daN | 234daN | 242daN | Déséquilibre (<20%): | 9% |  | 4% |  | Forces de freinage (efficacité) : | 387daN | 323daN | 280daN | 284daN | Taux d'efficacité (≥ 58%): | 64% |  |  |  | Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25% |  |  |  |  | Emissions à l'échappement : |  |  |  |  | Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1 |  |  |  |  | Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) | -2.8% | -2.5% |  |  | Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%) | +0.4% | -4.0% |  |  |
|                                                                                                                            | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ARRIÈRE |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
|                                                                                                                            | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | G       | D      |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| Ripage (-8 a + 8m/km):                                                                                                     | +0.1m/Km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| Dissymétrie suspension (≤30%):                                                                                             | 2%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2%      |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| Forces verticales :                                                                                                        | 1175daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 788daN  |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| Frein de service :                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| Forces de freinage :                                                                                                       | 257daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 235daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 234daN  | 242daN |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                       | 9%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4%      |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                          | 387daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 323daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 280daN  | 284daN |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité (≥ 58%):                                                                                                 | 64%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| Emissions à l'échappement :                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)                                                                                         | -2.8%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -2.5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |
| Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)                                                                                    | +0.4%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -4.0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |        |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |          |  |  |  |                                |    |  |    |  |                     |         |  |        |  |                    |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                             |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                         |       |       |  |  |