

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967700**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																	
Contrôle technique périodique	09/12/2025	25009799																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																			
Défavorable pour défaillances majeures																																																			
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																			
08/02/2026																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																			
Contre-visite																																																			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																			
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																			
Tel : 05.61.42.27.81																																																			
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																			
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																			
SIGNATURE :																																																			
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																	
EJ-581-DB (F)	06/01/2017	06/01/2017																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																		
FIAT	TALENTO																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																	
ZFAFJL007G5046521	M1	VP																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																		
M10FATVP091S361	GO																																																		
Document(s) présenté(s)																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																			
284740																																																			
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> <b>EJ-581-DB</b>  <b>CT : 08/02/2026</b>  <b>N° d'agrément :</b> S031Z123  <b>N° de série :</b> ZFAFJL007G5046521  <b>N° d'imprimé :</b> Z A 13967700       </div>																																																			
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">12%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">1196daN</td> <td style="text-align: center;">835daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">458daN</td> <td style="text-align: center;">445daN</td> <td style="text-align: center;">317daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">458daN</td> <td style="text-align: center;">445daN</td> <td style="text-align: center;">309daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">75%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.14 - C2: &lt;0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-4.4m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	0%	12%	<b>Forces verticales</b>	1196daN	835daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage:	458daN	445daN	317daN	Déséquilibre (<20%):	3%	3%		Force de freinage (efficacité):	458daN	445daN	309daN	Taux d'efficacité global (=58%):	75%			<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 24%			<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.14 - C2: <0.10				<b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b>	-1.8%	-1.9%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-4.4m/km																																																		
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	0%	12%																																																	
<b>Forces verticales</b>	1196daN	835daN																																																	
<b>Frein de service</b> Force de freinage:	458daN	445daN	317daN																																																
Déséquilibre (<20%):	3%	3%																																																	
Force de freinage (efficacité):	458daN	445daN	309daN																																																
Taux d'efficacité global (=58%):	75%																																																		
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																		
<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.14 - C2: <0.10																																																			
<b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b>	-1.8%	-1.9%																																																	
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	%	-4.0%																																																	