

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%; font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width:33%; font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="width:33%; font-size: small;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>GS-910-XC (F)</td> <td>23/09/2024</td> <td>07/12/2023</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>KIA</td> <td colspan="2">NIRO</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td>KNACR811FR5088841</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10K1AVP004J450</td> <td colspan="2">EL</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table> (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 39389 MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	GS-910-XC (F)	23/09/2024	07/12/2023	Marque	Désignation commerciale		KIA	NIRO		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	KNACR811FR5088841	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10K1AVP004J450	EL		Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			(3) DATE DU CONTRÔLE 16/10/2026 N° DU PROCÈS-VERBAL 26037007 (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 4.14.1.a.2. COFFRE (S) A BATTERIE DE TRACTION : Détérioration importante Défaillance(s) mineure(s) 4.8.1.a.1. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptré défectueux ou endommagé, ARG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARG. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,G,D,AVD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARG,ARD,AVD.																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																
GS-910-XC (F)	23/09/2024	07/12/2023																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																	
KIA	NIRO																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																
KNACR811FR5088841	M1	VP																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																	
M10K1AVP004J450	EL																																																																	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 39389 MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-2.9m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1005daN</td> <td></td> <td>794daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>367daN</td> <td>337daN</td> <td>231daN</td> <td>238daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>9%</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>367daN</td> <td>337daN</td> <td>231daN</td> <td>238daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>65%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-2.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.5%</td> <td>-2.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.9m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		0%	Forces verticales :		1005daN		794daN	Frein de service :					Forces de freinage :	367daN	337daN	231daN	238daN	Déséquilibre (<20%):		9%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	367daN	337daN	231daN	238daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-2.2%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-2.5%	-2.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																															
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.9m/Km																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		0%																																																														
Forces verticales :		1005daN		794daN																																																														
Frein de service :																																																																		
Forces de freinage :	367daN	337daN	231daN	238daN																																																														
Déséquilibre (<20%):		9%		3%																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	367daN	337daN	231daN	238daN																																																														
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%																																																																	
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																		
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-2.2%																																																																
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-2.5%	-2.6%																																																																