



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ C68762486

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		12/12/2025	25058799																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2563</p>																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		11/02/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/10/2021 : 54172 km / 16/10/2023 : 81678 km / 15/10/2025 : 112082 km																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
ES-649-BL (F)	17/11/2017	17/11/2017																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	BERLINGO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF77JBHW6HN540397	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10CTRVP0507949	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
112236																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th></th> <th>ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-7.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">3 % 0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">874 daN 625 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>385 daN</td> <td>350 daN</td> <td>225 daN</td> <td>230 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td colspan="4">10 % 2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>385 daN</td> <td>350 daN</td> <td>225 daN</td> <td>230 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m^{-1})</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m$^{-1}$ C2:<0.1 m$^{-1}$</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.7 % -1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.0 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 % 0 %				Forces verticales :	874 daN 625 daN				Frein de service					Forces de freinage :	385 daN	350 daN	225 daN	230 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	10 % 2 %				Forces de freinage (efficacité) :	385 daN	350 daN	225 daN	230 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	79 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m^{-1})	C1:<0.1 m $^{-1}$ C2:<0.1 m $^{-1}$				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.7 % -1.2 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 % -4.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																												
G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 % 0 %																																																																														
Forces verticales :	874 daN 625 daN																																																																														
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	385 daN	350 daN	225 daN	230 daN																																																																											
Déséquilibre ($<20\%$) :	10 % 2 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	385 daN	350 daN	225 daN	230 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	79 %																																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.51 m^{-1})	C1:<0.1 m $^{-1}$ C2:<0.1 m $^{-1}$																																																																														
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.7 % -1.2 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 % -4.0 %																																																																														