

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60818513

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		20/11/2025		25005071	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DEFAILLANCES CRITIQUES : 6.1.2.a.3. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement : très grand risque de chute DEFAILLANCES MAJEURES : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVD) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG, ARD) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG, AVD) 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé (AV) 8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV) 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, AVD, AVG, ARD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou Attention il existe une suite à cette page du procès verbal			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
20/11/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z207					
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN					
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031T1475					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
AJ-552-JP (F)		27/01/2018	30/04/2001		
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		XSARAPICAH			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF7CHRHYB38984019		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
MCT5206LS501		GO			
Document(s) présenté(s)					
Attestation délivrée par le constructeur ou son représentant dans le cas d'un véhicule de plus de 30 ans d'âge					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
338856					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

AJ-552-JP

CT : 20/11/2025

N° d'agrément : S031Z207

N° de série : VF7CHRHYB38984019

N° d'imprimé : ZA60818513

S031Z207
25005071
XXXXXXX

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	- 2.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%	
Forces verticales	823daN		535daN	
Frein de service				
Force de freinage:	269daN	360daN	201daN	203daN
Déséquilibre (<20%):	26%		1%	
Force de freinage (efficacité):	269daN	360daN	201daN	203daN
Taux d'efficacité global (=50%):	76%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.8%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.4%	-3.3%		

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60818514

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		20/11/2025		25005071	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		Suite du procès verbal élément endommagé (ARD, D, AVG) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG, AVD) 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (G) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/04/2020 : 307088km / 06/05/2022 : 324180km / 10/08/2022 : 326611km / Attention ce procès verbal contient 2 pages			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
20/11/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z207					
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN					
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031T1475					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
AJ-552-JP (F)		27/01/2018	30/04/2001		
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		XSARAPICAH			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF7CHRHYB38984019		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
MCT5206LS501		GO			
Document(s) présenté(s)					
Attestation délivrée par le constructeur ou son représentant dans le cas d'un véhicule de plus de 30 ans d'âge					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
338856					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

XXXXXXXXXXXX

CT: XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé :ZA60818514

S031Z207
25005071
XXXXXXX

	AVANT	ARRIERE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%	
Forces verticales	823daN		535daN	
Frein de service				
Force de freinage:	269daN	360daN	201daN	203daN
Déséquilibre (<20%):	26%		1%	
Force de freinage (efficacité):	269daN	360daN	201daN	203daN
Taux d'efficacité global (=50%):	76%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.8%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.4%	-3.3%		