

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

RAISON SOCIALE .

CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES:

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél: 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

013D1314

SIGNATURE .

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays GK-501-AS (F)

Date d'immatriculation 17/10/2022

Date de 1^{ère} mise en circulation 17/10/2022

Marque

Désignation commerciale

FORD

TRANSIT

N° dans la série du type (VIN)

WF0EXXTTRENT09252

Catégorie internationale N₁

Genre CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10FRDCT467A315

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

96596



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

DATE DU CONTRÔLE 13/11/2025

25020084

N° DU PROCÈS-VERBAL

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif

inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D

3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert D

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée)

8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux

8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux

4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP): Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Ripage (-8 à +8 m/km) :	G	+0.5	O D	G	RRIERE
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		10 %		27 %	
Forces verticales : V O LO		1341	daNO		614 daN
Déséquilibre (<20%) :	430 daN 430 daN 73 %	2%	422 daN 422 daN	306 daN 306 daN	288 daN 6 % 288 daN

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -4.0 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %

ONTAIRE