

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** 

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 091 C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

en circulation 28/05/2020

FQ-742-BT (F)

04/11/2020

Date de 1<sup>ère</sup> mise

Marque

Désignation commerciale

OPEL

CORSA (5) Catégorie internationale

(1) N° dans la série du type (VIN)

VXKUPHNKKL4107630

Genre V/P

Type/CNIT

Énergie

M10PELVP629D021

FS

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

032352

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

24/09/2025

25056948

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :

3.2.1.a.3. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée AV

Défaillances majeures :

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse

défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG

Défaillances mineures :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des

pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG,

ARD, AVD, ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé AVG, ARD, C, AVD, ARG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration AV, AR



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE AVANT D +0.0 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) : 3 % 2 % Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

Forces verticales :

723 daN

426 daN

Frein de service

Forces de freinage :

261 daN

263 daN 1 %

152 daN

141 daN

Forces de freinage (efficacité): 261 da N

Déséquilibre (<20%):

263 daN

8 % 152 daN

141 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 71 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.015 CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.9 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-1.8 %

-3.2 %