



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60659013

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle volontaire total		04/07/2026	26010982																																																																							
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																								
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p><b>Défaillances majeures :</b> (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562</p>																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 033T1503																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
GM-878-CW (F)		13/02/2023	13/02/2023																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
SKODA		KAROQ																																																																								
N° dans la série du type (VIN)		Catégorie internationale	Genre																																																																							
TMBJF7NU4P5021793		M1	VP																																																																							
Type/CNIT			Énergie																																																																							
M10SKDVP059B854			GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																										
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																										
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
60070		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">919 daN</td> <td colspan="2">563 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>346 daN</td> <td>321 daN</td> <td>202 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>346 daN</td> <td>321 daN</td> <td>202 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 % -0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		0 %		Forces verticales :	919 daN		563 daN		Frein de service					Forces de freinage :	346 daN	321 daN	202 daN	196 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	321 daN	202 daN	196 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 % -0.3 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		0 %																																																																							
Forces verticales :	919 daN		563 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	346 daN	321 daN	202 daN	196 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	321 daN	202 daN	196 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 % -0.3 %																																																																										



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO