



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71318301

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	08/06/2026	26062742																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable	<p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/03/2020 : 43383 km / 07/03/2022 : 49701 km / 22/02/2024 : 54754 km / 18/02/2026 : 59223 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	07/06/2028																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 091C0438</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>EC-345-JP (F)</td> <td>24/05/2016</td> <td colspan="2">29/02/2016</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td colspan="3">308</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>VF3LPHNZBGS039635</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10PGTVP0475075</td> <td colspan="3">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		EC-345-JP (F)	24/05/2016	29/02/2016		Marque	Désignation commerciale			PEUGEOT	308			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VF3LPHNZBGS039635	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10PGTVP0475075	ES			Document(s) présenté(s)				Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
EC-345-JP (F)	24/05/2016	29/02/2016																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																		
PEUGEOT	308																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VF3LPHNZBGS039635	M1	VP																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																		
M10PGTVP0475075	ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
059364	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">767 daN</td> <td colspan="2">483 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>322 daN</td> <td>322 daN</td> <td>169 daN</td> <td>158 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>322 daN</td> <td>322 daN</td> <td>169 daN</td> <td>158 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %		Forces verticales :	767 daN		483 daN		Frein de service					Forces de freinage :	322 daN	322 daN	169 daN	158 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	322 daN	169 daN	158 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %					Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-2.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-0.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %																																																																																
Forces verticales :	767 daN		483 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	322 daN	322 daN	169 daN	158 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	1 %		7 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	322 daN	169 daN	158 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																
			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-2.1 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-0.2 %																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____</p>																																																																																		