

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000164925

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	09/01/2026	V2664926

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1313</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GQ-025-QM (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 08/08/2023</p> <p>Date de 1^{ère} mise en circulation : 08/08/2023</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : CITROEN</p> <p>Type : M10CTRVP1895747</p> <p>N° dans la série du type : VF7SXHMRVPT630124</p> <p>Energie : ES</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 25702</p> <p>Désignation commerciale : C3</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-9.8m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">18%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">661daN</td><td colspan="2">396daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>248daN</td><td>232daN</td><td>158daN</td><td>155daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>248daN</td><td>232daN</td><td>158daN</td><td>155daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">75%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-9.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		18%		Forces verticales	661daN		396daN		Frein de service					Force de freinage:	248daN	232daN	158daN	155daN	Déséquilibre (<20%):	7%		2%		Force de freinage (efficacité):	248daN	232daN	158daN	155daN	Taux d'efficacité global (=58%):			75%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 24%	
	AVANT		ARRIERE																																																					
	G	D	G	D																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-9.8m/km																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		18%																																																					
Forces verticales	661daN		396daN																																																					
Frein de service																																																								
Force de freinage:	248daN	232daN	158daN	155daN																																																				
Déséquilibre (<20%):	7%		2%																																																					
Force de freinage (efficacité):	248daN	232daN	158daN	155daN																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):			75%																																																					
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																					