



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641140025

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	17/09/2026	26094905																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 2.1.3.g.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré, AVG,AVD. 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé, AVD. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD. 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE PUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, ARG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD,D,G,AR. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD.																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/11/2018 : 114779km / 13/11/2020 : 133236km / 02/11/2022 : 152731km / 13/12/2024 : 171874km /																																																																		
Contre visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S0135227																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																			
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 01351586 SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BB-216-WD (F) 12/06/2013 19/10/2010 Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN POLO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVVZZZ6RZBY109282 M1 VP Type/CNIT Énergie M10VWGVP000C583 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
188864																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																			
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td>-4.4m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>1%</td><td></td><td>12%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>792daN</td><td></td><td>442daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>265daN</td><td>243daN</td><td>136daN</td><td>136daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>9%</td><td></td><td>0%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>265daN</td><td>243daN</td><td>136daN</td><td>136daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td>63%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-3.0%</td><td>-3.7%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-2.6%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.4m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		12%		Forces verticales :	792daN		442daN		Frein de service :					Forces de freinage :	265daN	243daN	136daN	136daN	Déséquilibre (<20%):	9%		0%		Forces de freinage (efficacité) :	265daN	243daN	136daN	136daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.0%	-3.7%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.6%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.4m/Km																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		12%																																																																
Forces verticales :	792daN		442daN																																																																
Frein de service :																																																																			
Forces de freinage :	265daN	243daN	136daN	136daN																																																															
Déséquilibre (<20%):	9%		0%																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	265daN	243daN	136daN	136daN																																																															
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	63%																																																																		
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%																																																																			
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.0%	-3.7%																																																																	
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.6%	-4.0%																																																																	