

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013Č326

(9) RAISON SOCIALE:

CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES :

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS

13127 VITROLLES Tél: 04.42 79 64 33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

013D1314

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉRICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FJ-571-HB (F)

01/08/2019

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

01/08/2019

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

3008

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3MCYHZRKS299618

(5) Catégorie internationale

Genre

Type/CNIT

M10PGTVP076U459

Énergie

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

156054

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

M° DU PROCÈS-VERBAL

25/11/2025

25104796

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20EE

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE

SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG,

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 19/12/2024: 138914 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE G D Ripage (-8 à +8 m/km) : +3.2 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 68 %

2 %

6 %

1 %

Forces verticales :

899 daN

616 daN

Frein de service

Forces de freinage :

316 daN

300 daN 6 %

213 daN

212 daN

Déséquilibre (<20%):

Forces de freinage (efficacité): 316 daN

300 daN

213 daN

212 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-4.0 %

-4.0 %

-3.2 %