

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967812**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																			
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25009907																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																					
Défavorable pour défaillances majeures																																																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																					
10/02/2026																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																					
Contre-visite																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																					
SIGNATURE :																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																				
FD-925-DB (F)	15/01/2019	15/01/2019																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																				
RENAULT	TRAFIC																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																			
VF1FL000162468008	N1	CTTE																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																				
N10RENCT558S621	GO																																																				
Document(s) présenté(s)																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																					
120778																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																					
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; display: inline-block;"> FD-925-DB CT : 10/02/2026 CT N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1FL000162468008 N° d'imprimé : ZA13967812 </div>																																																					
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																					
<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVD, AVG) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR, D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/01/2023 : 56225km / 08/01/2024 : 79148km / 17/12/2024 : 106049km / 06/01/2025 : 106764km /</p>																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																					
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+1.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1161daN</td> <td>811daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">423daN</td> <td style="text-align: center;">395daN</td> <td style="text-align: center;">283daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">423daN</td> <td style="text-align: center;">395daN</td> <td style="text-align: center;">271daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 24%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	4%		6%	Forces verticales		1161daN	811daN	Frein de service				Force de freinage:	423daN	395daN	283daN	Déséquilibre (<20%):	7%		5%	Force de freinage (efficacité):	423daN	395daN	271daN	Taux d'efficacité global (=50%):			69%	Frein de stationnement				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	Taux d'efficacité (=18%) : 24%				-2.1%	-1.6%	
	AVANT	ARRIERE																																																			
G	D	G	D																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		6%																																																		
Forces verticales		1161daN	811daN																																																		
Frein de service																																																					
Force de freinage:	423daN	395daN	283daN																																																		
Déséquilibre (<20%):	7%		5%																																																		
Force de freinage (efficacité):	423daN	395daN	271daN																																																		
Taux d'efficacité global (=50%):			69%																																																		
Frein de stationnement																																																					
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	Taux d'efficacité (=18%) : 24%																																																				
	-2.1%	-1.6%																																																			